

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# **SO 161**

**DIO**

**Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/0433 Krhov</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 161 – DIO – SUSJMK</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>intravilán, extravilán Krhov</b>
<b>Katastrální území:</b>	<b>Krhov, Voděrady</b>
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS).
<b>Druh stavby:</b>	<b>stavební úprava silnice III/0433</b>
<b>Investor stavby:</b>	<b>SUSJMK, příspěvková organizace Jihomoravského kraje Žerotínovo nám. 449/3 602 00, Brno</b>
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava IČO: 427 67 377</b>
<b>Řešitelský tým:</b>	<b>Ing. Vladislav Tytko – vedoucí projektant Ing. Kristýna Nedělová – projektantka silnic</b>

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Krhov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/0433. Probíhat zde bude rekonstrukce silnice III/0433 včetně křížení s místními komunikacemi. Před zahájením stavby si dodavatel stavby zajistí příslušné opatření pro dopravní omezení a uzavírky.

Seznam příloh objektu SO 161.

- 01** TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02** SITUACE ETAPA I
- 03.1** SITUACE ETAPA II – úplná uzavírka
- 03.2** SITUACE ETAPA II – částečná uzavírka
- 04** SITUACE ETAPA III
- 05** SITUACE ETAPA IV

## 3 POSTUP VÝSTAVBY

Část stavby bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/0433 (ETAPA I a část ETAPY II) a část za částečné uzavírky silnice III/0433 (ETAPA II-IV).

### ETAPA I

V první etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 v extravilánu včetně jejího rozšíření za úplné uzavírky. Vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Délka pracovního místa (uzavírky) max.300m.

Objízdná trasa bude vedena po silnicích III/0433, I/43, III/37428 a místní komunikaci.

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta. U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet. Pro zajištění bezpečnosti v tomto místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

### ETAPA II

Ve druhé etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 v intravilánu obce za částečné uzavírky po půlkách. Doprava bude řízena kyvadlově mobilní semaforovou soupravou. Délka pracovního místa max. 170 m. Jen na dobu nezbytně nutnou budou práce probíhat za úplné uzavírky (např. frézování a pokládka obrusné asfaltové vrstvy).

Při provozu po polovinách budou doplněny silniční panely š. 1m v rámci nezpevněné krajnice, silniční panely budou podsypány štěrkodrtí, stávající půlka silnice tak bude rozšířena o 1m, v jednom směru bude celková šířka provizorní komunikace 3+1m.

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta. U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet. Pro zajištění bezpečnosti v tomto místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

### **ETAPA III**

Ve třetí etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 za částečné uzavírky.

Délka pracovního místa max. 50 m. Podél silnice III/0433 budou osazeny betonové silniční panely o šířce 1 m. Průjezdová šířka podél pracovního místa po rozšíření cca 4 m. Doprava bude řízena kyvadlově mobilní semaforovou soupravou.

Objízdna trasa bude vedena po silnicích III/0433, I/43, III/37428 a místní komunikaci.

V řešeném úseku se nachází zastávka autobusu „Krhov“, která bude zrušena a přesunuta.

U „Hostince Krhov“ se bude autobusová doprava otáčet.

Pro zajištění bezpečnosti v tomto místě bude z obou směrů jízdy osazeno svislé dopravní značení IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY“.

### **ETAPA IV**

Ve čtvrté etapě bude probíhat rekonstrukce silnice III/0433 za částečné uzavírky.

Délka pracovního místa max. 50 m. Průjezdová šířka podél pracovního místa po rozšíření cca 2,75 m. Doprava bude usměrněna dopravním značením P7, P8.

#### **Oprava objízdné trasy**

V rámci stavby bude opravena silnice III/0433 od křižovatky na konci úseku stavby až k hostinci, kde bude stávající nezpevněná plocha též opravena a zpevněna asfaltovým povrchem. Ta bude sloužit k otáčení autobusu v době uzavírky. Bude provedeno položení obrušné vrstvy v tl. 60mm včetně opravy obrub v nezbytné délce.

#### **Obnova vozovky**

V rámci stavby bude zahrnuta obnova krytu vozovky mezi naší stavbou a stavbou ŘSD u čerpací stanice. Bude provedeno frézování v tl. 50mm a položení obrušné vrstvy v tl. 50mm.

Listopad 2021

Ing. Vladislav Tytko